

Notice: Constant IMAGE_AS_BACKGROUND already defined in C:\srv\data\www\honda23\web_bikes2\index.php on line 62



HONDA Redmoto CRF450RX Enduro





Redmoto CRF450RX Enduro

2021. aasta CRF450R on täiesti uus, välja arvatud rattad ja mootor. Põhjaliku värskenduse aluseks on Tim Gajseri ja HRC 2019. aasta meistrivõistlused võitnud CRF450RW töomasina arendamisel saadud oskusteave. Uus raam ja kiik ning muudatused geomeetrias ja vedrustuses teevad masina kergemaks ning parandavad märkimisväärselt kurvide võtmist. Mootoril on täiustatud sisse- ja väljalaset, lisatud on uus dekompressioonisüsteem ja ühetoruline summuti, et muuta madalatel ja keskmistel pööretel sõitmine võimsamaks ja sujuvamaks. Suurem hüdrauliline sidur tagab kergema vajutamise korral suurema kontrolli. Kompaktsemad plastosad ja väiksem iste suurendavad liikumisvabadust.

2021. aastal saab CRF450R palju parandusi ja täiendusi, mille teemaks on „Ülikiire kurvide läbimine“ (Razor-sharp Cornering). Esiteks on see tänu täiustatud raamile ja alusraamile 2 kg kergem. Uus raami ja kiige jäikustasakaal, rangem raamigeomeetria, kõrgem kliirens ja muudetud vedrustus aitavad kõik paremini kurve võtta. Tim Gajseri 2019. aastal võidetud meistrivõistlustelt saadud teadmised aitavad vähendada sõitja väsimust, et iga oskustasemega harrastajad saaksid pidevalt parimaid ringiaegu.

Ka mootor saab HRC oskusteabest kasu ning erilist tähelepanu on pööratud madalale ja keskmisele pöördevahemikule. Dekompressor on ümber paigutatud, õhukarbi maht on suurem ning seguklapikoda ja väljalaskeavad on ümber kujundatud. Väljalasketoru on uus ja kahetoruline summuti on asendatud ühetorulisega.

Suurema mahuga hüdraulilise siduri heebliit on veelgi kergem liigutada ning muude kaalu säästvate detailide hulgas on väiksem kütusepump ja täiustatud magneesiumist plokikaanekate. Ka uued plastosad on sõitja liikumisvabaduse suurendamiseks kergemad ja õhemad ning iste on väiksem ja asub taga madalamal. Värskendatud mudelit täiustab uus stiilne üleni punane graafika.

Hinnakiri



Võimsus
(kW / hj / pmin)

Maksumus*
EUR sis. km 23%

Liising kuus
72 kuud/11% sisse

2025 Redmoto CRF450RX Enduro	41,3kW/9,500min-1 (95/1/EC)	12 235	138
2025 Redmoto CRF450RX Enduro Special	41,3kW/9,500min-1 (95/1/EC)	13 650	154

Esitatud hinnad, põhivarustus ja lisavarustuse valik on teavitava iseloomuga . Auto-Bon AC AS jätab õiguse muuta hindu ja varustuse loetelu või lõpetada mõne mudeli müük ette teatamata.
Hinnad sisaldavad käibemaksu.

Tehnilised andmed

2025 Redmoto CRF450RX Enduro

2025 Redmoto CRF450RX Enduro Special

Mootor

Tüüp	Vedelikjahutus, 4-takti, 4-klappi, Unicam SOHC, ühesilindriline
Kubatuur (cm3)	449,7cm3
Läbimõõt x Käik (mm)	96 x 62,1mm
Surveaste	13,5: 1
Toitesüsteem	Sissepritse
Käivitus	Elektristarter

Jõuülekanne

Käigukast	5-käiku
Peaülekanne	Kettülekanne

Mõõdud (LxWxH)

Pikkus (mm)	2182mm
Laius (mm)	839mm
Kõrgus (mm)	1282mm
Teljevahe (mm)	1481mm
Sadula kõrgus (mm)	965mm

Kliirens (mm)	336mm
Kütusepaagi maht (l)	7,3L
Vedrustus	
Ees	Showa 49mm coil spring fork
Taga	Showa monoshock using Honda Pro-Link system
Rehvid	
Ees	90/90-21" Metzeler Six Days Extreme
Taga	140/80-18" Metzeler Six Days Extreme
Pidurid	
Ees	260mm hydraulic wave disc
Taga	240mm hydraulic wave disc
Raam	
Järeljooksu nurk	27°1'
Tühikaal	107,6kg (Dry weight)

Sõiduki tehnilised andmed, kütuse- ja/või energiakulu, CO2 heitkogused võivad muutuda vastavalt sõiduki varustustasemele ja kasutustingimustele!

Kontakt

Doohan 1C OÜ

Tallinn

Tuleviku tee 2 Peetri küla Rae vald 75312 Harjumaa

info@hondacenter.ee

tel. +372 56 977 978